



Machinery Risk dalam Hull & Machinery Insurance

Sebuah catatan mengenai perkembangan risiko di industri pelayaran

INDUSTRI PELAYARAN TERUS BERUBAH

Perubahan teknologi kapal, pola perdagangan, usia armada, serta biaya operasional dan perbaikan membuat dinamika risiko marine insurance terus berkembang.

MACHINERY RISK

Machinery damage atau **machinery failure** masih menjadi salah satu risiko utama dalam operasional kapal. Menurut Allianz Commercial Safety & Shipping Review 2026, risiko ini menyumbang lebih dari separuh insiden yang dilaporkan untuk kapal di atas 100 GT pada 2025.

Dampaknya tidak selalu berhenti pada biaya perbaikan.

Downtime kapal, keterlambatan operasi, emergency repair, kebutuhan specialist services, serta meningkatnya biaya spare parts dan tenaga kerja dapat membuat suatu kejadian menjadi lebih kompleks.

AGEING FLEET

Usia armada menjadi salah satu topik yang semakin banyak diperhatikan. Allianz mencatat rata-rata usia armada kapal dunia mencapai sekitar **23 tahun pada 2025**, dengan kapal berusia 20 tahun ke atas menyumbang proporsi yang cukup besar terhadap berbagai insiden keselamatan.

Namun, usia kapal tidak dengan sendirinya menggambarkan kualitas suatu risiko.

Kondisi kapal, maintenance, operational profile, management practices, claims experience dan faktor teknis lainnya memberikan gambaran yang lebih lengkap mengenai karakteristik masing-masing vessel.

RELEVANSINYA DENGAN H&M

Perubahan risiko di industri pelayaran juga menjadi bagian dari dinamika hubungan antara shipowner, broker dan insurance market.

Informasi mengenai kondisi kapal, histori klaim, maintenance, trading pattern dan aspek teknis lainnya dapat membantu underwriter memperoleh gambaran yang lebih komprehensif mengenai risiko yang dipertimbangkan.

PERIODIC REVIEW

Bukan berarti program H&M yang berjalan perlu diubah. Namun, review berkala dapat menjadi kesempatan untuk melihat apakah coverage, insured value, deductible dan terms masih mencerminkan kondisi operasi dan kebutuhan saat ini.

SEBUAH PERSPEKTIF, BUKAN SEKADAR RENEWAL

H&M Insurance pada akhirnya bukan hanya mengenai proses renewal tahunan. Perubahan kondisi kapal, operasi, market capacity dan claims environment dapat menjadi alasan untuk sesekali melihat kembali program insurance yang telah berjalan.

Bukan karena program tersebut tidak baik, tetapi untuk memastikan perlindungannya tetap sejalan dengan perkembangan bisnis dan risiko yang dihadapi.

“Setiap kapal memiliki karakteristik risikonya sendiri.”

SEKILAS TENTANG TIGARA INSURANCE BROKERS

Marine Insurance | Risk Management | Insurance Broking

Tigara melayani kebutuhan **Hull & Machinery (H&M), Protection & Indemnity (P&I), Marine Cargo**, serta kebutuhan asuransi terkait aktivitas maritim lainnya.

Pendekatan Tigara bukan sekadar mencari quotation, tetapi berdiskusi bersama client untuk memahami risk profile, kebutuhan coverage dan kondisi insurance market, kemudian mencari alternatif yang paling sesuai.

Bila Bapak/Ibu ingin bertukar pandangan mengenai Marine Insurance Market, melakukan review program H&M, atau mempersiapkan renewal maupun penempatan baru, Tigara dengan senang hati siap menjadi partner diskusi.